

กำหนดการโครงการศึกษาดูงานสหกรณ์อื่นของสมาชิก

และผู้แทนสมาชิก ประจำปี 2556

ระหว่างวันที่ 21 - 23 ตุลาคม 2556 (3 วัน 2 คืน)

ประจวบคีรีขันธ์ - เพชรบุรี - ราชบุรี - กาญจนบุรี

วันแรก

สตูล – หัวหิน

อาหาร เช้า, เที่ยง, เย็น

- 03.00 พร้อมกันที่สหกรณ์ครุสตูลเพื่อเดินทางสู่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- 07.30 รับประทานอาหารเช้า
- 12.30 รับประทานอาหารเช้า ที่ร้านอาหารคุณสาหร่าย
- 14.00 นำคณะเข้าดูงาน สหกรณ์ออมทรัพย์ครูจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- 15.30 **ตลาดน้ำหัวหินสามพันนาม** สำหรับตลาดน้ำหัวหินสามพันนาม จะเป็นทีมงานเดียวกับตลาดน้ำอโยธยา ดังนั้น “ตลาดน้ำหัวหินสามพันนาม” จะเป็นเหมือนกับ “ตลาดน้ำอโยธยา” ตลาดน้ำในอำเภอหัวหินมีอยู่ 2 แห่ง คือ ตลาดน้ำหัวหิน ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กัน และ ตลาดน้ำหัวหินสาม



- 17.00 คณะได้แวะชม **Swiss Sheep Farm(ฟาร์มแกะ)** คุณจะพบกับความน่ารักของฝูงแกะ สัตว์เลี้ยงลูก ด้วยนม ขนฟู นานุ่มนวลสีบดัว ในบรรยากาศฟาร์มแบบสวิสท่ามกลางหุบเขาแห่งความรัก ที่โอบล้อมคุณด้วยไออุ่นสไตล์ฟาร์มแบบยุโรปคันทรี มีสนามหญ้าเขียว ๆ ลายล้อมด้วยภูเขาสลับซับซ้อน



- 18.30 น. รับประทานอาหารพร้อมกันที่ร้าน ฟอเซ่ง
- 19.30 น. นำคณะเข้าที่พัก โรงแรมรอยัล ไดมอนด์ / โรงแรม ชัน / หรือเทียบเท่า / ที่พักอื่นตามอัธยาศัย

วันที่สอง หัวหิน – กาญจนบุรี (ล่องแพ) อาหาร เช้า,เที่ยง ,เย็น

- 07.30 รับประทานอาหารเช้า ที่ภัตตาคาร โรงแรม
- 08.30 พร้อมกันที่รถเดินทางสู่จังหวัดราชบุรี
- 10.30 นำคณะเข้าดูงาน สหกรณ์ออมทรัพย์ครูจังหวัดราชบุรี
- 12.30 รับประทานอาหารเที่ยง จากนั้นเดินทางสู่จังหวัดกาญจนบุรี เที่ยวชม **สะพานข้ามแม่น้ำแคว** เป็นสถานที่ทางประวัติศาสตร์ที่สำคัญยิ่งแห่งหนึ่ง เป็นสะพานที่สำคัญที่สุดของเส้นทางรถไฟสายมรณะ สร้างขึ้นสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 โดยกองทัพญี่ปุ่นได้เกณฑ์เชลยศึกฝ่ายสัมพันธมิตร ได้แก่ ทหารอังกฤษ อเมริกัน ออสเตรเลีย ฮอลันดา และนิวซีแลนด์ประมาณ 61,700 คน สมทบด้วยกรรมกรชาวจีน ญวน ขวา มลายู ไทย พม่า (เมียนมาร์) และ อินเดีย อีกจำนวนมาก มาก่อสร้างทางรถไฟสายยุทธศาสตร์ เพื่อเป็นเส้นทางผ่านไปสู่ประเทศพม่า ซึ่งเส้นทางช่วงหนึ่งจะต้องข้ามแม่น้ำแควใหญ่ จึงต้องมีการสร้างสะพานขึ้น การสร้างสะพานและทางรถไฟสายนี้ เต็มไปด้วยความยากลำบาก ความทารุณของสงครามและโรคภัย ตลอดจนการขาดแคลนอาหาร ทำให้เชลยศึกหลายหมื่นคนต้องเสียชีวิตลง สะพานข้ามแม่น้ำแควใช้เวลาสร้างเพียง 1 เดือน โดยนำเหล็กจากมลายูมาประกอบเป็นชิ้น ๆ ตอนกลางทำเป็นสะพานเหล็ก 11 ช่วง หัวและโคนสะพานเป็นไม้ มีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2486 ต่อมาในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2487 ได้ถูกทิ้งระเบิดหลายครั้งจนสะพานหัก

ท่อนกลาง ภายหลังจากสงครามสิ้นสุดลง รัฐบาลไทยได้ซ่อมแซมใหม่ด้วยเหล็กgrup เหลี่ยม เมื่อปี พ.ศ. 2489 จนสามารถใช้งานได้ ปัจจุบัน มีการยกย่องให้เป็น

สัญลักษณ์แห่งสันติภาพ



17.30 นำคณะลงแพ /รับประทาน/พักผ่อนตามอัธยาศัย(สนุกกับคิสโก้เรค,คาราโอเกะ)



(คืนนี้นอนบนแพนะคะ)

วันที่สาม

กาญจนบุรี – สตูล

อาหาร เช้า,เที่ยง

07.30 รับประทานอาหารเช้า(ที่แพ)

08.30 พร้อมกันที่รถเดินทางสู่ สตูลระหว่างทางให้ท่านได้มนัสการหลวงพ่อดวงค์ใหญ่ที่สุดในโลก ณ. **วัดห้วยมงคล** เป็นวัดที่ประดิษฐานรูปเหมือนหลวงพ่อดวงค์ใหญ่ที่สุดในโลกแต่เดิมใช้ชื่อว่า “วัดห้วยคต” ตั้งอยู่ในชุมชนบ้านห้วยคต ต.ทับใต้ อ.ห้วยหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ต่อมาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงพระราชทาน นามใหม่จากห้วยคตเป็นห้วย“มงคล”ซึ่งปัจจุบัน ใช้เป็นทั้งชื่อหมู่บ้าน วัด โรงเรียน และโครงการต่างๆ อีกมากมาย



- 12.00 รับประทานอาหารเที่ยง
- 13.00 พร้อมกันที่รถเดินทางสู่สตูลระหว่างทางให้แวะซื้อของฝากได้ตลอดทาง
- 21.30 ถึงสตูลโดยสวัสดิภาพ

หมายเหตุ กำหนดการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ตามความเหมาะสม